



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Herrn Stadtrat
Torsten Schulze

GZ: (OB) 140-1

Datum: 20. JULI 2016

Schulwegsicherheit an Dresdner Schulen AF1245/16

Sehr geehrter Herr Schulze,

Ihre Anfragen beantworte ich wie folgt:

1. „Wie viele Unfälle ereigneten sich in den vergangenen 10 Jahren vor Dresdner Schulen und auf dem Schulweg, mit welchem Unfallausgang für die beteiligten Schülerinnen und Schüler und welchen Unfallursachen? Bitte geben sie bei der Beantwortung Jahr, Schule und Unfallursache und -ausgang (verletzt, schwer verletzt, tödlich, ...) an.“

Amtliche Unfallanzeigen von Schülerinnen und Schülern sowie Auszubildenden werden von der Schule aus direkt über ein Datenportal an den Leistungsträger der gesetzlichen Unfallversicherung, die Unfallkasse Sachsen, gesendet. Der Schulträger Landeshauptstadt Dresden erhält eine Ausfertigung. Durch den Schulträger erfolgt keine statistische Erfassung der Schülerunfälle nach Unfallort, -anzahl und -folgen.

Die Statistik der Unfallkasse Sachsen (Anlage 2) ist ebenfalls nur eingeschränkt aussagefähig. Bei Wegeunfällen (Weg zur und von der Schule) unterscheidet die Unfallkasse Sachsen lediglich, ob sich diese im Straßenverkehr ereigneten oder nicht. Nach Angabe der Unfallkasse Sachsen ereigneten sich in den letzten zehn Jahren folgende Wegeunfälle von Schülerinnen und Schülern sowie Auszubildenden:

2006 mit 482 Fällen
2007 mit 348 Fällen
2008 mit 392 Fällen
2009 mit 420 Fällen
2010 mit 427 Fällen
2011 mit 452 Fällen
2012 mit 474 Fällen
2013 mit 413 Fällen
2014 mit 525 Fällen
2015 mit 464 Fällen
2016 mit 252 Fällen (Stand: 12. Juli 2016)

Es handelt sich bei diesen Angaben um Unfälle an Schulen mit dem Ort „Dresden“. Dabei wurden sowohl Schulen in kommunaler Trägerschaft, in Landesträgerschaft als auch in freier Trägerschaft berücksichtigt. Alle Wegeunfälle sind mit einem Körperschaden einhergegangen. Für die Schwere einer Verletzung existiert kein Maßstab. Die Unfallursache ist auf Basis der Unfallmeldung nicht feststellbar und wird auch nicht erfasst.

2. „Welche Maßnahmen wurden in den vergangenen 10 Jahren unternommen, um vor Dresdner Schulen die Schulwegsicherheit zu verbessern? Bitte geben sie bei der Beantwortung Jahr, Schule und Maßnahme an.“

In den vergangenen zehn Jahren wurden allein durch die Arbeitsgruppe Fußgängersicherheit/Schulwegsicherung über 70 Maßnahmen initiiert, wobei die Maßnahmen der Arbeitsgruppe nur einen Anteil von Maßnahmen zur Erhöhung der Fußgängersicherheit widerspiegeln. Da die Fußgängersicherheit und damit die Schulwegsicherheit bei jeder Straßenbaumaßnahme Berücksichtigung findet, kann eine vollständige Auflistung nicht erfolgen.

Zu beachten ist hierbei, dass eine Zuordnung zu einzelnen Schulen nicht erfolgen kann, da die Nutzung der öffentlichen Verkehrsanlagen nicht den Schülern einer Schule vorbehalten ist.

3. „Es wurde in der Vergangenheit eine verwaltungsinterne Arbeitsgruppe "Schulwegsicherheit" eingerichtet. Welche Vertreter/-innen gehören dieser Arbeitsgruppe an, in welchem Turnus tritt diese Arbeitsgruppe zusammen, welche Themen zu welchen Anlässen werden diskutiert und welche Ergebnisse wurde bisher durch die Arbeitsgruppe erreicht?“

Die Arbeitsgruppe Fußgängersicherheit/Schulwegsicherung besteht aus Mitgliedern verschiedener Abteilungen des Straßen- und Tiefbauamtes, des Schulverwaltungsamtes, der Polizeidirektion Dresden sowie des Verkehrswacht Dresden e. V. Die Arbeitsgruppe tagt jährlich (bei Bedarf auch öfter) und berät über Themen wie Unfallgeschehen, Stand und Umsetzung der Maßnahmenliste, Schulweghelfereinsatz, Sachstand Schulentwicklung, Schulneubau und Sonstiges. Die Ergebnisse fließen in eine Maßnahmenliste ein, welche dann umgesetzt wird.

4. „An welchen Schulen und welche konkreten Maßnahmen werden aktuell durch die Verwaltung geplant und umgesetzt, um perspektivisch die Schulwegsicherheit an Dresdner Schulen zu verbessern. Bitte geben sie bei der Beantwortung Schule, Jahr der Planung/Umsetzung und konkrete Maßnahme an.“

In der Anlage 1 sind die im Zusammenhang mit Schulwegen aktuell in Vorbereitung befindlichen Bauvorhaben benannt. Diese Aufstellung umfasst die Schwerpunktmaßnahmen, die im Rahmen der Arbeitsgruppe Fußgängersicherheit/Schulwegsicherheit analysiert und abgestimmt wurden und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Bei jeglicher Straßenplanung werden im Rahmen der verkehrsplanerischen Untersuchungen auch die Belange der Schulwegsicherheit sowie der Fußgängersicherheit insgesamt betrachtet und in die Planung und Umsetzung eingebunden. Eine Übersicht über alle diesbezüglichen Maßnahmen existiert im Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau und Verkehr nicht.

Eine Zuordnung zu einzelnen Schulen ist nicht möglich, da die Nutzung nicht nur durch die Schüler einer Schule erfolgt. Von den Maßnahmen profitieren Schüler verschiedener Einrichtungen sowie Fußgänger im Allgemeinen.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert

2 Anlagen

Anlage 1 Punkt 4: aktuelle Planungen und Umsetzungen

Jahr der Planung/Umsetzung	Maßnahme
aktuell im Bau	Errichtung einer Mittelinsel mit Fußgänger-Lichtsignalanlage (LSA) auf der HansasträÙe in Höhe öffentlicher Weg 59, Bärnsdorfer Straße
Bau ist für das III./IV. Quartal 2016 vorgesehen	Errichtung einer Fußgänger-LSA und barrierefreier Haltestellenumbau auf der Königsbrücker Landstraße in Höhe Weixdorfer Rathausplatz
Bau im Frühjahr 2016 abgeschlossen	Bau von Gehwegvorstreckungen im Zuge der Rosa-Menzer-StraÙe an den Knotenpunkten Wittenberger Straße und Wartburgstraße
Bau ist für das III. Quartal 2016 vorgesehen	Errichtung einer provisorischen Mittelinsel auf der Stauffenbergalle in Höhe Hartmut-Dost-StraÙe (Übergangslösung bis zum Endausbau Stauffenbergallee)
Bau im Frühjahr 2016 abgeschlossen	Bau einer Gehwegvorstreckung am Knotenpunkt Gehestraße/ Konkordienstraße
Bau im Frühjahr 2016 abgeschlossen	Bau einer Gehwegvorstreckung am Knotenpunkt Niederwaldstraße/ Glasewaldstraße
Bau wird im III. Quartal 2016 abgeschlossen	Bau von Gehwegvorstreckungen im Zuge der Warthaer Straße
aktuell im Bau	LSA Carusufer/Weintraubenstraße: Ergänzung der östlichen Fußgängerfurt über das Carusufer
Bau ist für das III. Quartal 2016 vorgesehen	Umbau des Knotenpunktes Stephaniensplatz für eine verbesserte Fußgängerführung

Unfalljahr	Wegeunfall	Schulart	Anzahl	
2009	kein Straßenverkehr	Grundschulen	64	
2009	kein Straßenverkehr	Gymnasien	125	
2009	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	100	
2009	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	33	
2009	kein Straßenverkehr	Sonstige	4	
2009	Straßenverkehr	Grundschulen	30	
2009	Straßenverkehr	Gymnasien	39	
2009	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	17	
2009	Straßenverkehr	Sonderschulen	6	
2009	Straßenverkehr	Sonstige	2	420
2010	kein Straßenverkehr	Grundschulen	69	
2010	kein Straßenverkehr	Gymnasien	94	
2010	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	102	
2010	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	33	
2010	kein Straßenverkehr	Sonstige	7	
2010	Straßenverkehr	Grundschulen	20	
2010	Straßenverkehr	Gymnasien	51	
2010	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	42	
2010	Straßenverkehr	Sonderschulen	6	
2010	Straßenverkehr	Sonstige	3	427
2011	kein Straßenverkehr	Grundschulen	63	
2011	kein Straßenverkehr	Gymnasien	69	
2011	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	75	
2011	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	32	
2011	kein Straßenverkehr	Sonstige	2	
2011	Straßenverkehr	Grundschulen	29	
2011	Straßenverkehr	Gymnasien	106	
2011	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	69	
2011	Straßenverkehr	Sonderschulen	5	
2011	Straßenverkehr	Sonstige	2	452
2012	kein Straßenverkehr	Grundschulen	76	
2012	kein Straßenverkehr	Gymnasien	67	
2012	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	73	
2012	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	29	
2012	kein Straßenverkehr	Sonstige	1	
2012	Straßenverkehr	Grundschulen	39	
2012	Straßenverkehr	Gymnasien	89	
2012	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	78	
2012	Straßenverkehr	Sonderschulen	13	
2012	Straßenverkehr	Sonstige	9	474
2013	kein Straßenverkehr	Grundschulen	58	
2013	kein Straßenverkehr	Gymnasien	50	
2013	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	81	
2013	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	21	
2013	Straßenverkehr	Grundschulen	32	
2013	Straßenverkehr	Gymnasien	79	
2013	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	79	
2013	Straßenverkehr	Sonderschulen	11	
2013	Straßenverkehr	Sonstige	2	413
2014	kein Straßenverkehr	Grundschulen	72	
2014	kein Straßenverkehr	Gymnasien	71	
2014	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	90	
2014	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	30	
2014	kein Straßenverkehr	Sonstige	3	
2014	Straßenverkehr	Grundschulen	36	

2014	Straßenverkehr	Gymnasien	107	
2014	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	103	
2014	Straßenverkehr	Sonderschulen	9	
2014	Straßenverkehr	Sonstige	4	525
2015	kein Straßenverkehr	Grundschulen	62	
2015	kein Straßenverkehr	Gymnasien	55	
2015	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	78	
2015	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	25	
2015	Straßenverkehr	Grundschulen	40	
2015	Straßenverkehr	Gymnasien	117	
2015	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	77	
2015	Straßenverkehr	Sonderschulen	8	
2015	Straßenverkehr	Sonstige	2	464
2016	kein Straßenverkehr	Grundschulen	40	
2016	kein Straßenverkehr	Gymnasien	28	
2016	kein Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	30	
2016	kein Straßenverkehr	Sonderschulen	15	
2016	kein Straßenverkehr	Sonstige	1	
2016	Straßenverkehr	Grundschulen	17	
2016	Straßenverkehr	Gymnasien	55	
2016	Straßenverkehr	Haupt-/Mittelschulen	59	
2016	Straßenverkehr	Sonderschulen	5	
2016	Straßenverkehr	Sonstige	2	252